SUN. SEA. SUSTAINABILITY.
CONSTRUTORES DE BARCOS SOLARES.
SOLAR BOAT BUILDERS.

Mais do que um Barco, um Conceito

Breve apresentação da Estratégia
de Sustentabilidade da Sun Concept

Nuno Gaspar de Oliveira
Marketing Estratégico

www.sunconcept.pt

Muitas vezes temos ilusões de ótica relativamente ao que poderá ser a sustentabilidade de uma nova indústria naval e da náutica em Portugal

Outras vezes, preferimos optar pela visão idílica e romântica do seu envolvimento com a natureza, mas há muita pedra escondida nestes ribeiros

Temos que reconhecer quais os macro desafios que a sustentabilidade da indústria naval enfrenta se queremos criar soluções à nossa escala e capacidade de resposta

Esses desafios passam igualmente pela defesa dos rios e águas interiores, onde a náutica, quer em termos de lazer, desporto, trabalho e desportes, deve ter uma ação mais proactiva na mitigação dos impactes ambientais e sociais

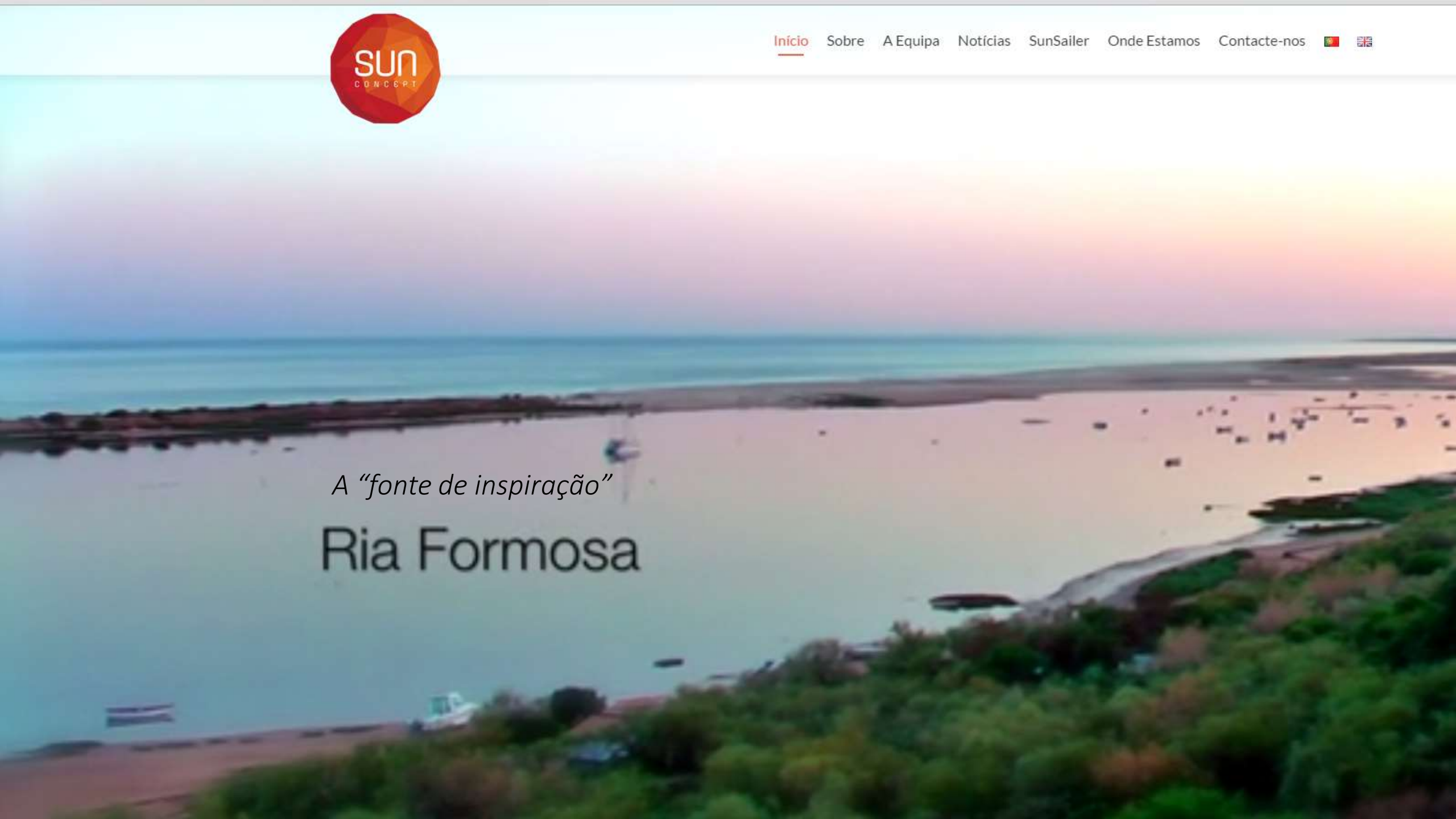
Atividade	Histórico (~1994-2009)		Tendências (~2010-2020)	
	Dinâmica socio--económica	Dinâmica de degradação das águas marinhas	Dinâmica socio--económica	Dinâmica de degradação das águas marinhas
Pesca comercial	↓	→	→	→
Indústria transformadora e da aquicultura	→	→	↑	→
Aquicultura	→	→	↑	→
Apanha de algas e outros produtos para alimentação	↓	→	→	→
Bioprospeção e extração de recursos genéticos.	negligenciável	negligenciável	↑	→
Construção e reparação navais	↓	→	→	→
Atividade portuária	↑	→	↑	→
Transporte marítimo	↑	→	↑	→
Turismo e lazer	↑	→	↑	→
Extração de recursos geológicos não energéticos	negligenciável	negligenciável	↑	→
Extração de sal marinho	→	→	→	→
Pesquisa e exploração de petróleo e gás	↑	negligenciável	↑	→
Energias renováveis	↑	→	↑	→
Obras de defesa de costa, conquista de terras e proteção contra cheias	↑	→	↑	→
Cabos e pipelines submarinos	→	→	↑	→
Captação e dessalinização de água	-	negligenciável	-	→
Imersão de resíduos	-	→	-	→
Descarga de águas residuais	-	↓	-	↓
Armazenamento de gases	negligenciável	negligenciável	negligenciável	negligenciável
Defesa	→	→	→	→
Atividades educativas e de investigação	↑	-	↑	-

Quadro resumo da previsão de tendências económicas para os diversos sectores da economia do mar.
Fonte: Relatório da Estratégia Nacional para o Mar 2013-2020

A promoção e a sustentabilidade da relação do nosso país com o mar e de todos os recursos disponibilizados pelo espaço marinho e costeiro têm vindo a ser alvo de reflexão em vários documentos que orientam o desenvolvimento da indústria da náutica

O Desafio: responder aos macro desafios com soluções ao nosso alcance e à nossa escala

Jorge Severino – Mestre Construtor, pioneiro no desenvolvimento e construção de barcos eletro-solares em Portugal, Fundador da Sun Concept


SUN
CONCEPT
Início
Sobre
A Equipa
Notícias
SunSailer
Onde Estamos
Contacte-nos
A "fonte de inspiração"
Ria Formosa

1º Barco Eletro-Solar: 2008

2º Barco Eletro-Solar: 2009

Com base em +30 anos de experiência em embarcações em fibra de vidro e na constante pesquisa das tendências internacionais nasceram os dois primeiros barcos eletro-solares portugueses, ambos construídos por equipas lideradas por Jorge Severino e que ainda hoje navegam em águas algarvias

Após o período mais conturbado da crise financeira, encontrámos finalmente a capacidade de investimento necessária para arrancar com um projeto com um conceito de sustentabilidade e uma equipa de raiz

Fundação da Sun Concept: Maio 2015

Quem Somos

- *Empresa Portuguesa de Construção Naval especializada no desenvolvimento e criação de embarcações eletro-solares;*
- *Sediados no coração do Parque Natural da Ria Formosa - Olhão, Algarve - ambiente ideal para a implementação um projecto de natureza sustentável que sirva tanto comunidades costeiras como ribeirinhas e de águas interiores;*
- *empresa nasce da aposta na ergonomia do design industrial de cascos em fibra de vidro e da crescente orientação ecológica dos mercados;*
- *Equipa com múltiplas valências liderada por Mestre-Construtor com mais de 30 anos de experiência na área de projeto e construção naval e pioneiro na criação de barcos eletro-solares em Portugal.*

Visão + Missão

VISÃO

Promover a utilização de energias renováveis no sector da Náutica.

MISSÃO

Recorremos a soluções tecnológicas que combinam o uso de energia eletro-solar e design inovador. O objetivo é oferecer ao mercado embarcações costeiras e de águas interiores não poluentes e energeticamente eficientes, movidas a energia eletro-solar, de fácil utilização e preço acessível, para actividades de recreio, desporto, turismo e de trabalho.

Estamos neste momento a terminar a fase de moldes e protótipo, estando prevista a entrada plena em produção em Janeiro de 2016

outubro, 2015

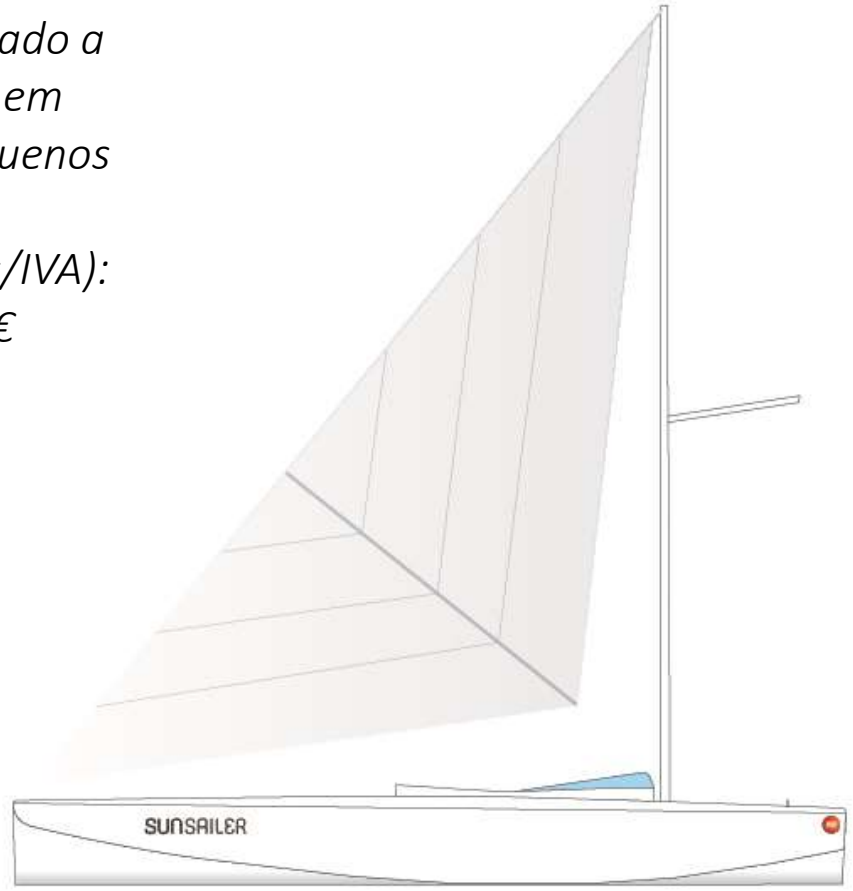
http://www.rtp.pt/play/p1754/e209824/portugal-em-direto

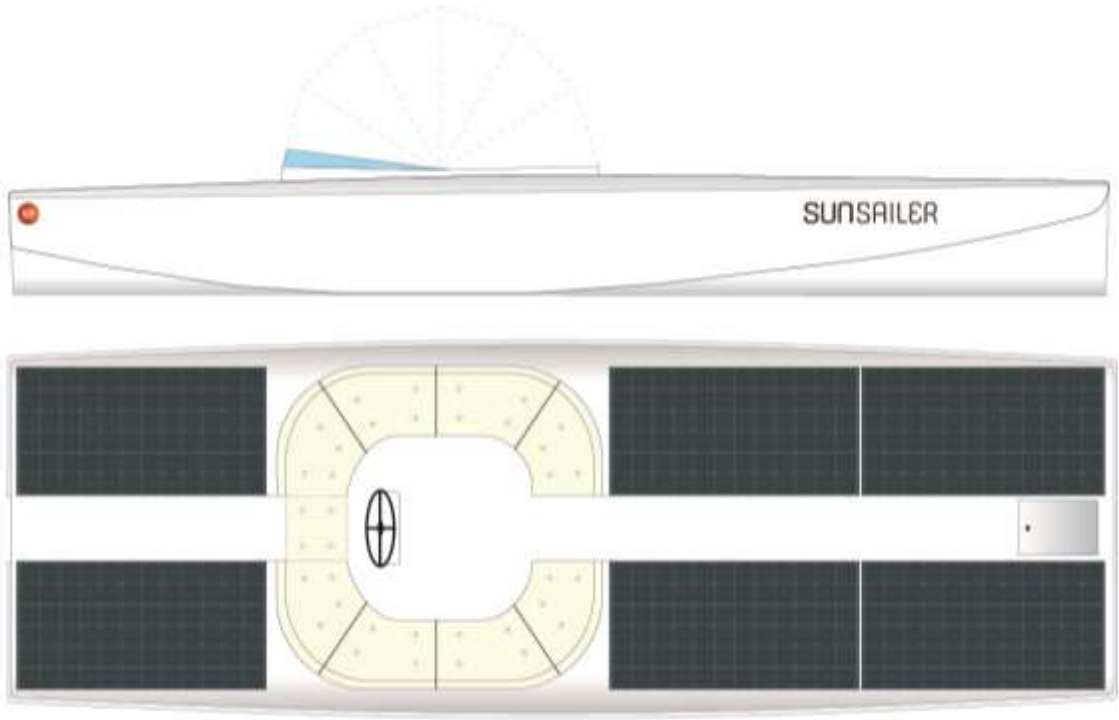
Já estamos a dar a conhecer ao grande público o que será a natureza da nossa oferta
O primeiro SunSailer será um barco de 7m com 3 versões perfeitamente adaptadas a águas costeiras, lagunares e interiores

SUNSAILER

COMPRIMENTO / *LENGTH*	6.98 M
BOCA / *WIDTH*	2.30 M
CALADO / *DRAUGHT*	0,40 M
LOTAÇÃO / *CAPACITY*	9 PAX
POTÊNCIA MOTOR / *ENGINE POWER*	2 MOTORES ELÉCTRICOS 6HP / *ELECTRIC MOTORS 6HP*
AUTONOMIA SEM SOL / *AUTONOMY WITHOUT SUN*	6-9H (5 NÓS / 5 *KNOTS)*

Versão de Recreio, *para passeios e lazer, adequado a atividades em família e pequenos grupos*
Preço base (s/IVA): 35.000 €

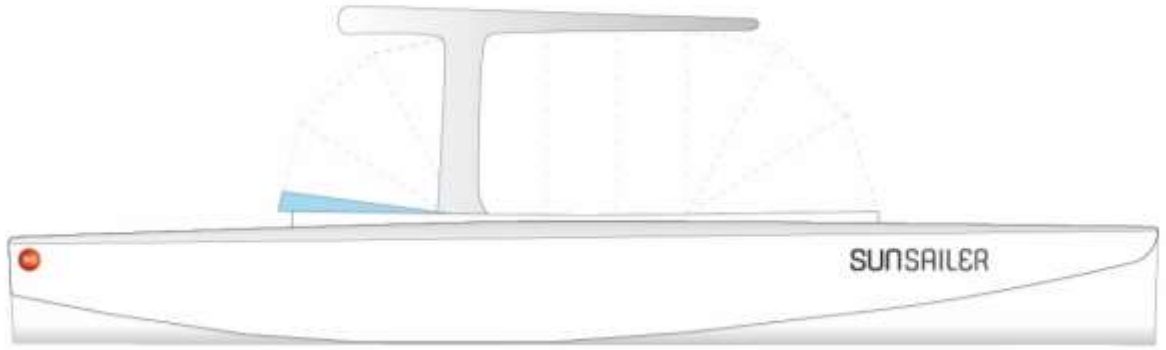


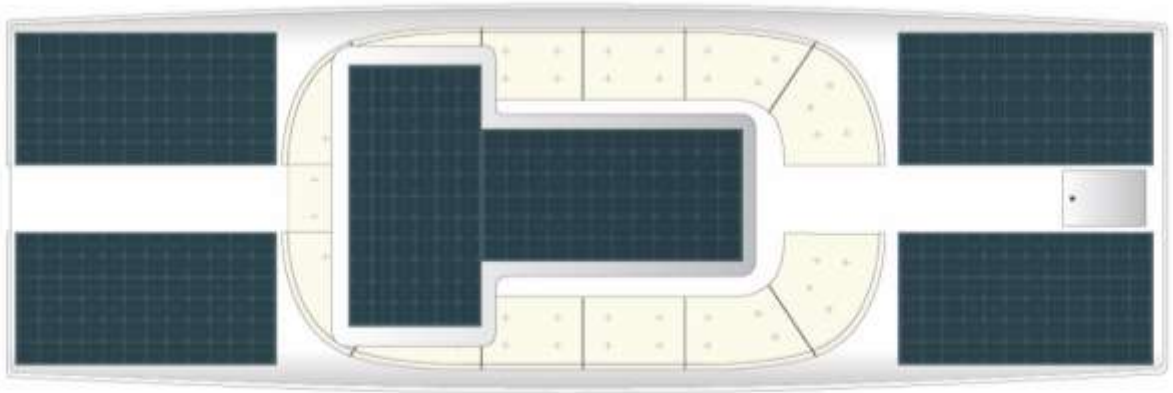


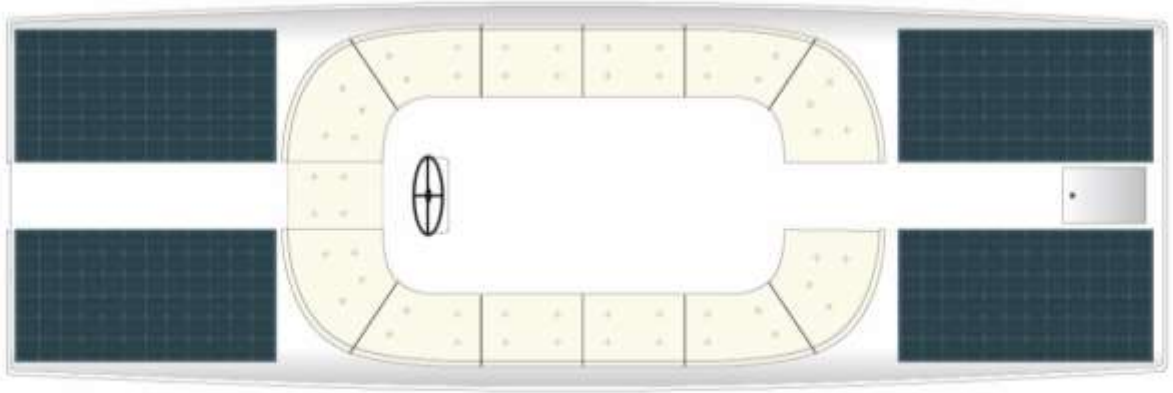
SUNSAILER MT

Versão de Turismo *e atividades associadas, serviços de táxi e ligação entre comunidades ribeirinhas*
Preço base: (s/IVA)
40.000 €

COMPRIMENTO / *LENGTH*	6.98 M
BOCA / *WIDTH*	2.30 M
CALADO / *DRAUGHT*	0,40 M
LOTAÇÃO / *CAPACITY*	12 + 2 PAX
POTÊNCIA MOTOR / *ENGINE POWER*	2 MOTORES ELÉCTRICOS 6HP / ELECTRIC MOTORS 6HP
AUTONOMIA SEM SOL / *AUTONOMY WITHOUT SUN*	6-9H (5 NÓS / 5 KNOTS)





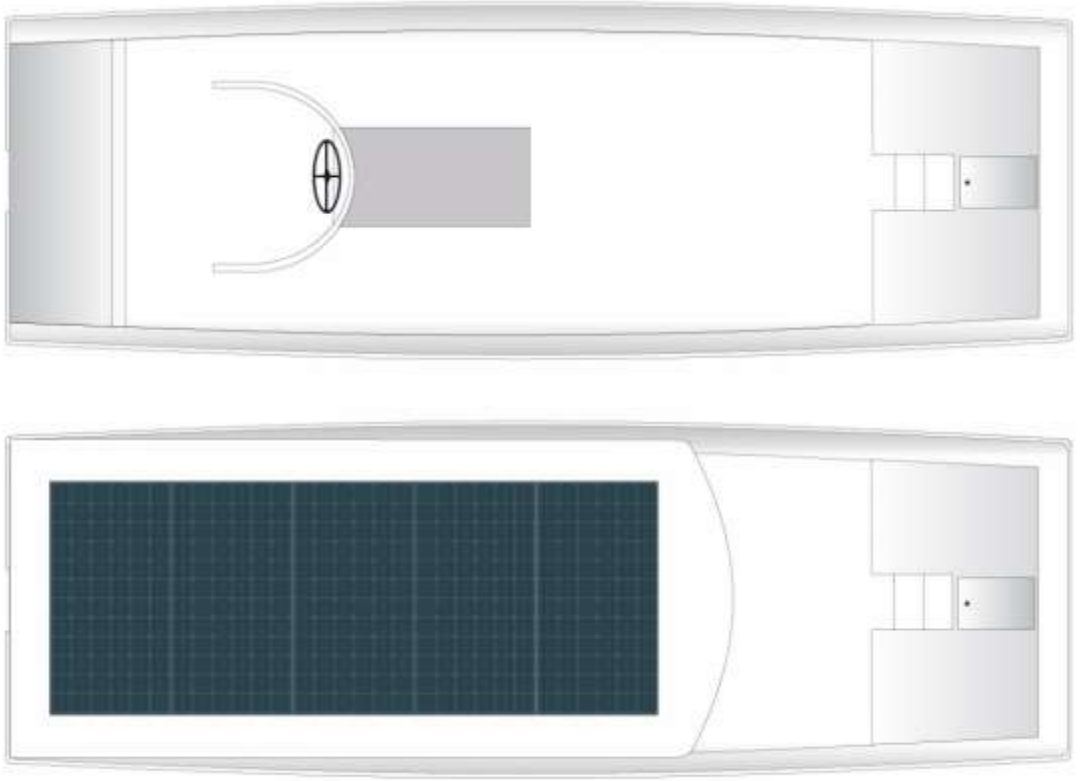


SUNSAILER PRO

COMPRIMENTO / *LENGTH*	6.98 M
BOCA / *WIDTH*	2.30 M
CALADO / *DRAUGHT*	0,30 M
LOTAÇÃO / *CAPACITY*	6 PAX
POTÊNCIA MOTOR / *ENGINE POWER*	2 MOTORES ELÉCTRICOS 6HP / *ELECTRIC MOTORS 6HP*
AUTONOMIA SEM SOL / *AUTONOMY WITHOUT SUN*	6-9H (5 NÓS / 5 *KNOTS)*

Versão de trabalho *– pesca, viveiros, transportes de cargas, serviços de gestão de resíduos, trabalhos ribeirinhos…*

Preço base: (s/IVA) 25.000 €



Vantagens Comparativas do SunSailer

Não Poluente
Por não utilizar combustíveis fósseis nem óleos, não existe a possibilidade de derrames no meio onde navega;

Menos Ruído
Permite escutar a natureza, assim como, manter uma conversa a bordo.

Sem Custos com Combustíveis
Inteiramente movido a energia elétrica produzida pelos painéis solares e disponibilizada pelo banco de baterias. As baterias podem também ser recarregadas através de ligação à rede eléctrica nas marinas.

Possibilidade de Rendimento Extra
Caso o local de parqueamento da embarcação assim o permita, esta pode ser ligada à rede e vender o excedente de energia produzida.

Insubmersível
O casco continuará a flutuar, mesmo que sofra grandes danos estruturais.

Movimento Perpétuo
Através de uma boa gestão de energia, possibilita que se navegue para "sempre", sem custos.

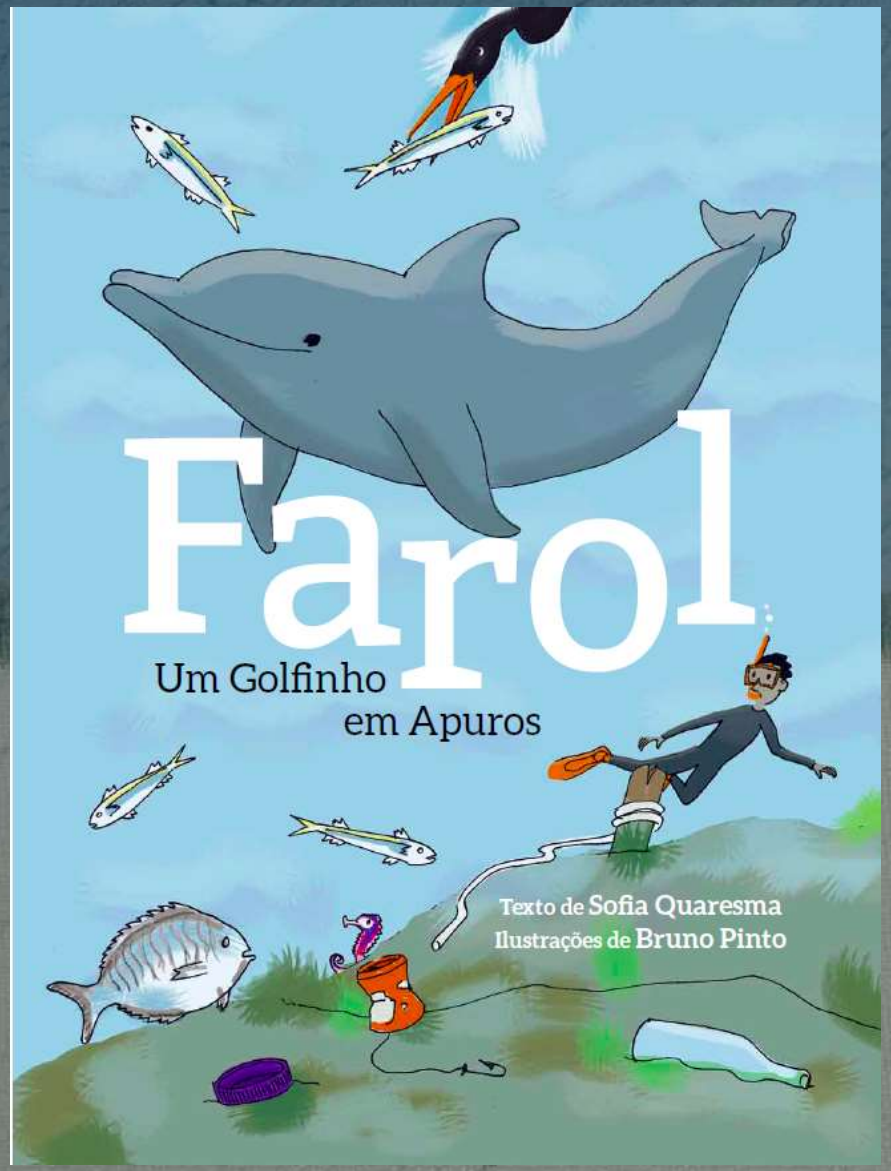
Dessalinizador a Bordo
Devido à sua produção energética contínua, possibilita a utilização de um dessalinizador elétrico com capacidade de gerar 5L de água potável por hora.

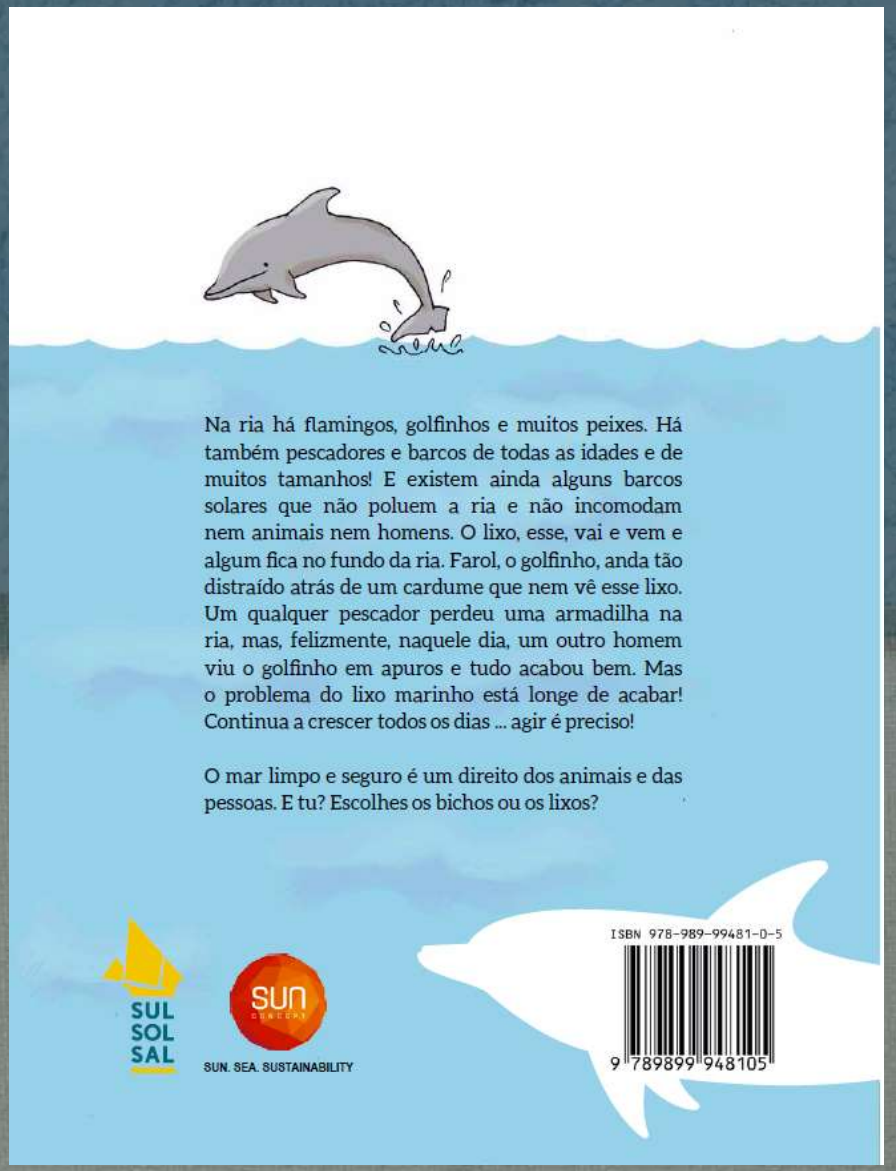
Segurança e Usabilidade
Desde o primeiro esboço até aos acabamentos finais, todo o barco é concebido na perspectiva da segurança, conforto e facilidade de utilização.

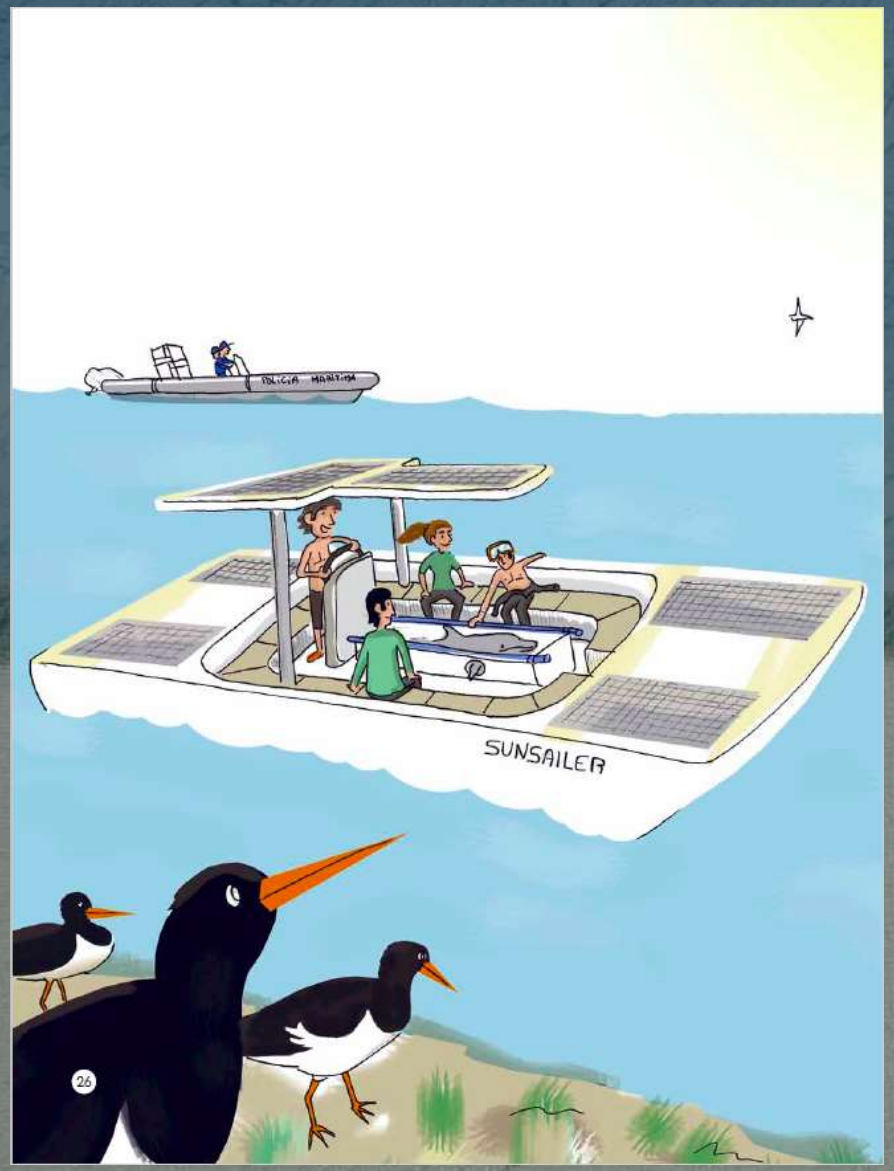
Possibilidade de Extras
Pode sempre considerar adicionar um mastro e vela ou um habitáculo em Iglo para melhorar a sua experiência SunSailer.

Baixa Manutenção
O uso de motores elétricos em alternativa a motores de explosão torna a manutenção cerca de 80% a 90% mais económica.

Protecção e Comodidade
Graças ao seu habitáculo, permite uma protecção contra ventos e chuvas, bem como a possibilidade de pernoitar.


Farol
Um Golfinho em Apuros
Texto de Sofia Quaresma
Ilustrações de Bruno Pinto


Na ria há flamingos, golfinhos e muitos peixes. Há também pescadores e barcos de todas as idades e de muitos tamanhos! E existem ainda alguns barcos solares que não poluem a ria e não incomodam nem animais nem homens. O lixo, esse, vai e vem e algum fica no fundo da ria. Farol, o golfinho, anda tão distraído atrás de um cardume que nem vê esse lixo. Um qualquer pescador perdeu uma armadilha na ria, mas, felizmente, naquele dia, um outro homem viu o golfinho em apuros e tudo acabou bem. Mas o problema do lixo marinho está longe de acabar! Continua a crescer todos os dias ... agir é preciso!
O mar limpo e seguro é um direito dos animais e das pessoas. E tu? Escolhes os bichos ou os lixos?
SUL SOL SAL
SUN. SEA. SUSTAINABILITY
ISBN 978-989-99481-0-5
9 789899 948105

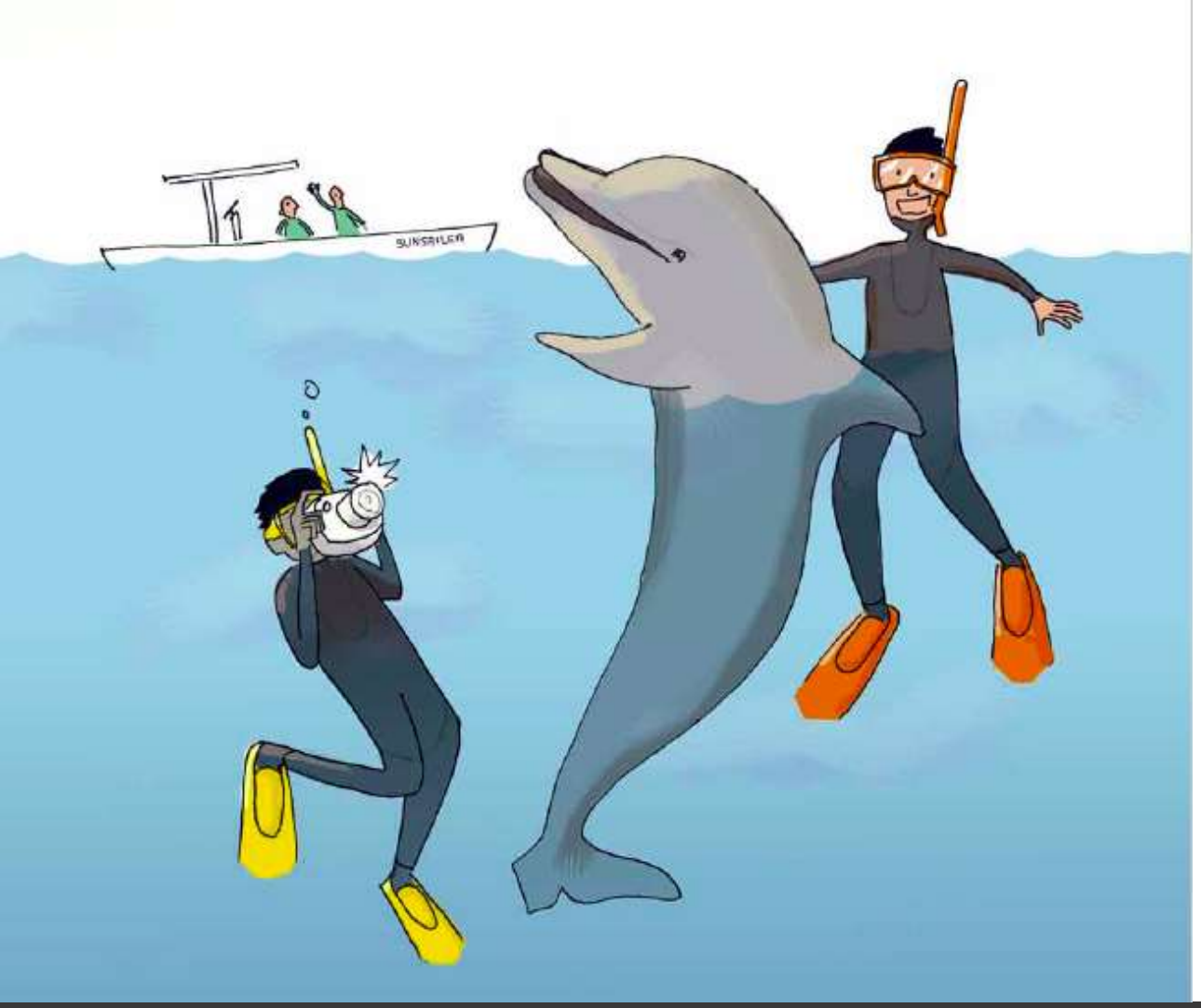


Sofia Quaresma

Sofia Quaresma é natural do distrito de Leiria. É bióloga pela Universidade de Coimbra e mestre em Biologia da Conservação pela Universidade de Lisboa. Lecionou vários anos em escolas públicas. Desde 2003 desempenha funções numa autarquia onde realiza atividades de sensibilização ambiental e de divulgação científica (Biologia no Verão – Ciência Viva). Exerce também atividades de formação de professores com a Ordem dos Biólogos - Centro de Formação desde 2004. É sócia de várias ONG e integrou em 2013 a Direção da Associação Portuguesa de Lixo Marinho e em 2014 a Direção da OIKOS. É colaboradora da Escola de Mar desde a sua fundação. Este é o seu terceiro livro infantil, um projeto que começou em 2009 e que visa promover a biodiversidade bem como ações locais no sentido de conservar o ambiente.

Bruno Pinto

Bruno Pinto é natural da cidade de Aveiro. Licenciado em Design pela Universidade de Aveiro e Mestre em Multimédia pela Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, é também ilustrador. Possui várias formações nesta área, nomeadamente, o Curso de Ilustração no Centro de Investigação e de Estudos Arte e Multimédia (CIEAM) da Faculdade de Belas-Artes da Universidade de Lisboa e o Curso de Introdução à Ilustração de Livros para a Infância e Juventude.
É designer no Município de Ílhavo, desde 2004, e dedica o seu tempo livre, sobretudo, à ilustração para os mais novos.
Já obteve vários prémios em concursos de desenho, em especial no Concurso de Desenho Throttleman Mundo Funny.
Ilustrou o seu primeiro livro em 2008, intitulado "A Folha Rabiscada" de Maria do Céu Lages.
» www.behance.net/BrunoPinto



Obrigado pela vossa atenção

nuno.oliveira@sunconcept.pt
+351 96 294 02 02

Área Empresarial de Marim Lote D
8700-221, Olhão, Portugal

info@sunconcept.pt

+351 912 258 413

Sun Concept 2015