

APPR

Associação Portuguesa de Portos de Recreio

WEBINÁRIO

Turismo Náutico em Portugal

– Contributos para a Economia do Mar e Sustentabilidade Ambiental –

20/04/2021

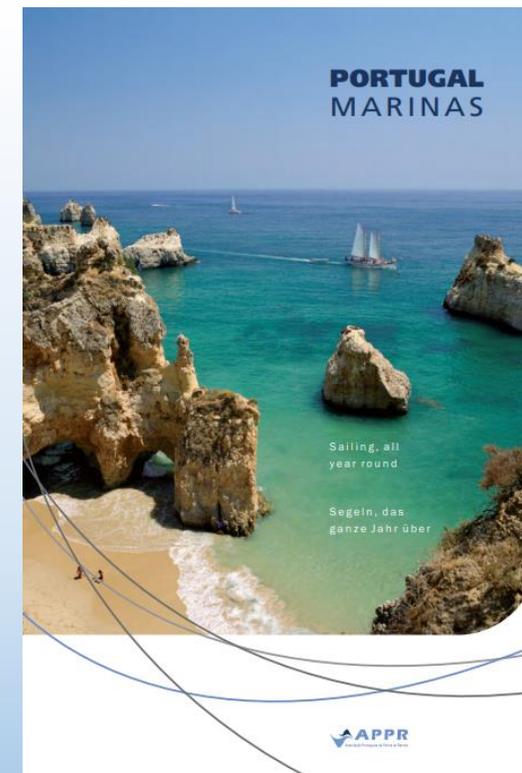
Isolete Correia
appr.direcao@gmail.com

www.marinasdeportugal.pt



Quem somos

- APPR é uma associação privada sem fins lucrativos e que integra 18 entidades
 - **16 organizações** gestoras de **25 portos de recreio / marinas** :
 - Empresas privadas
 - Docapesca
 - Administrações de Portos (Lisboa – APL, Setúbal e Sesimbra – APSS, Sines e Algarve – APS, Aveiro – APA, Açores)
 - Associação Bandeira Azul da Europa
 - Ahlers Lindley
- 25 Marinas e portos de recreio, no continente e arquipélagos da Madeira e Açores, representando o total de **8.541 postos de amarração**.



Marinas e portos de recreio - associados



- 1 Douro Marina
- 2 Porto de Recreio da Figueira da Foz
- 3 Núcleo de Recreio do Porto da Nazaré
- 4 Marina da Ribeira
- 5 Marina de Cascais
- 6 Doca de Recreio de Alcântara
- 7 Ancoradouro da APSS
- 8 Doca de Recreio das Fontainhas
- 9 Porto de Recreio de Sines
- 10 Marina de Lagos
- 11 Cais Bartolomeu Dias
- 12 Marina de Albufeira
- 13 Marina de Vilamoura
- 14 Porto de Recreio do Guadiana
- 15 Marina de Ponta Delgada
- 16 Marina d'Angra
- 17 Marina da Horta
- 18 Marina da Calheta



Campo de ação

1. Promoção da náutica de recreio em Portugal
 - Website (Português + Inglês)



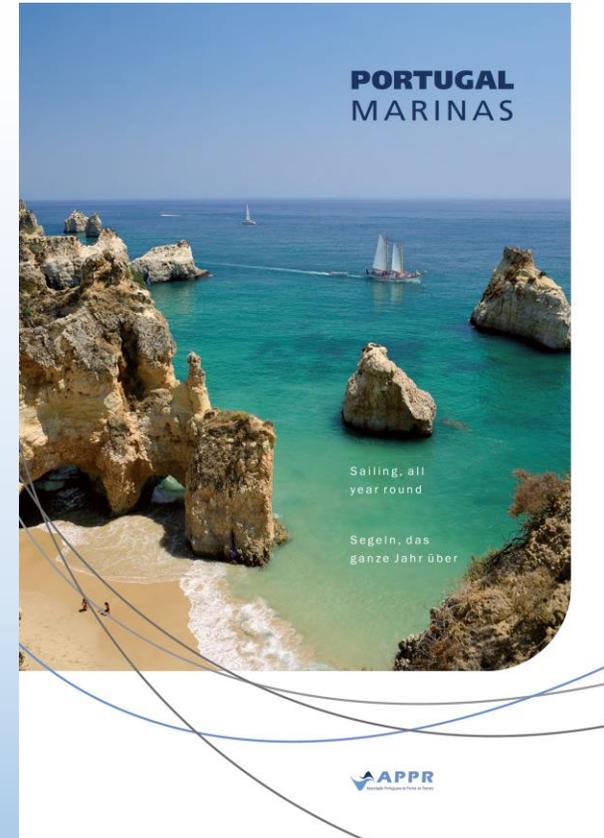
www.marinasdeportugal.pt



Campo de ação

1. Promoção das atividades dos associados

- **Brochura** (Português + Inglês) – está em curso uma nova edição digital, com “QR code”, eliminando a versão papel;
- **Presença em eventos** nacionais e internacionais (ex. Nauticampo, *Boot Düsseldorf*);



Campo de ação

2. Workshops e formação

- Manutenção de infraestruturas de marina e portos
- Gestão ambiental
- Gestão da Qualidade
- Marinas seguras
- Acessibilidades
- Proteção de dados
- Prevenção de corrosão
- Promoção e marketing



Campo de ação

3. Suporte Técnico

- Colaboração na preparação do manual-guia de procedimentos de prevenção à Covid-19 e sua divulgação.



- Disponibilização de informação técnica, legal e regulamentar

The image is a screenshot of the APPR website's 'DOCUMENTOS' section. The page has a dark blue header with the text 'NOTÍCIAS E EVENTOS' and a sub-header '2019-12-06 ICOMIA WORLD MARINAS CONFERENCE 2020'. Below the header is a navigation bar with '1' and '2' buttons, and a 'VER TODAS' link. The main content area is titled 'DOCUMENTOS' and 'LEGISLAÇÃO'. It lists several legal and regulatory documents, including: 'Regulamento da Náutica de Recreio', 'Regime jurídico aplicável aos meios de salvagem de embarcações nacionais', 'Regulamento das Embarcações Utilizadas na Actividade Marítimo-Turística', 'Regulamento de Balizagem Marítima Nacional', 'Regulamento de Segurança de Instalações Eléctricas de Parques de Campismo e de Marinas (RPCM)', 'Regime jurídico da segurança contra incêndios em edifícios', 'Regulamento Técnico de Segurança contra Incêndio em Edifícios (SCIE)', 'Regime da acessibilidade', and 'Regulamento Geral sobre a Protecção de Dados (RGRP)'. At the bottom, there is a section for 'OUTROS DOCUMENTOS' with a link to 'Procedimentos em tempos de COVID-19'. The page also features a 'Home / Documentos' breadcrumb at the top right.

Campo de ação

4. Representação dos interesses dos associados e colaboração com entidades nacionais e internacionais.

Nacional

- Fórum Oceano – Júri para a certificação de Estações Náuticas
- Região de Turismo do Algarve (RTA)
- Associação de Turismo do Algarve (ATA)
- Portugal Náutico – Grupo Dinamizador
- Conselho da Náutica de Recreio do Estado
- Associação Bandeira Azul da Europa (ABAE) – Júri nacional
- Portugal 2020 – Protocolo com o Turismo de Portugal



Campo de ação

4. Representação dos interesses dos associados e colaboração com entidades nacionais e internacionais

Internacional

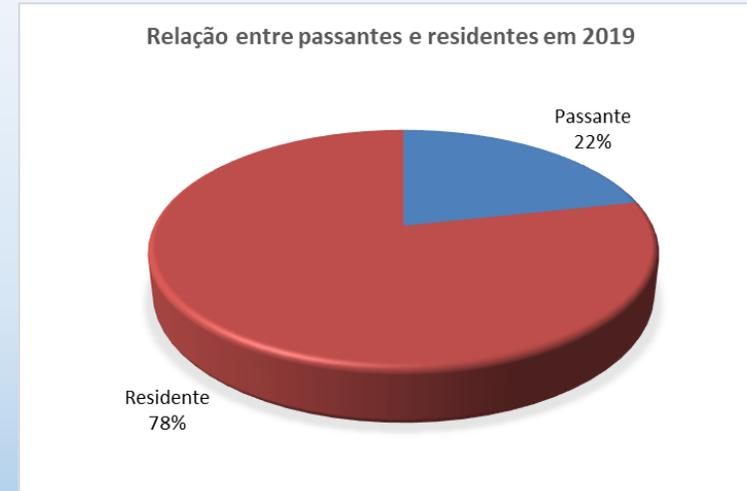
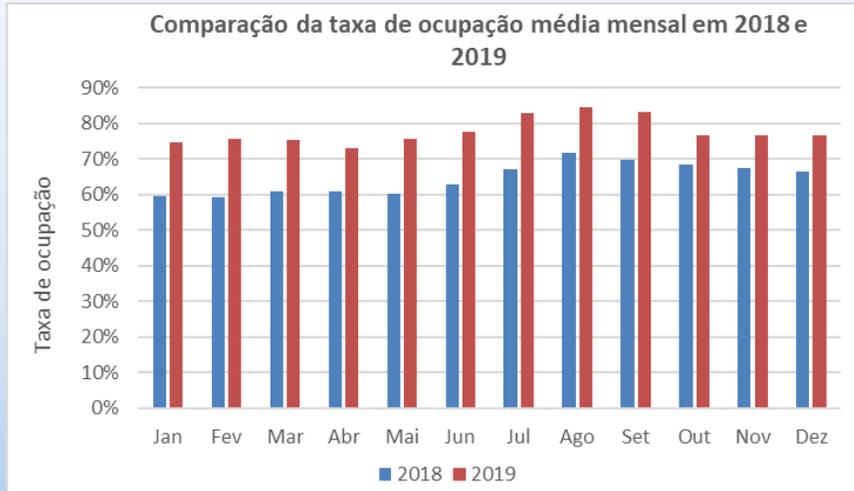
- International Standardization Organization (ISO)
- Blue Star Marina
- IMG (ICOMIA Marinas Group), BMF, TYHA
- World Tourism Organization (UNWTO)



Campo de ação

5. Monitorização da atividade

- Análise estatística (taxas e tipos de ocupação)



Atividades associadas à náutica de recreio

- Regatas – **Competições** nacionais e internacionais; **Centros de treino**;
- **Desportos náuticos**: vela, jet-ski, parasailing, pesca lúdica, mergulho...;
- **Embarcações ecoturísticas**: passeios costeiros ou fluviais, observação de animais marinhos...;
- **Alojamento, restauração e comércio local**;
- **Boat-shows, conferências**;
- Serviços de **manutenção, comercialização e logística** associados a embarcações recreio;
- **Sinergia** entre as diferentes partes interessadas para integrar, melhorar e incrementar a disponibilidade de infraestruturas, serviços locais
 - Ex: **Estações Náuticas**;



Atividades associadas à náutica de recreio

Exemplo numa Marina

- **Estabelecimentos** de restauração, comércio e serviços **diretamente instalados na envolvente da marina:**
 - 102 estabelecimentos
 - 1902 lugares sentados no interior dos estabelecimentos e esplanadas
 - 1620 lugares sentados em decks sobre o plano de água
 - Funcionários: 428 (época baixa)
 882 (época alta)
- **Empresas de manutenção de embarcações** no estaleiro da marina:
 - 20 empresas autorizadas a operar no estaleiro (15 oficinas instaladas)
 - Aproximadamente, 100 funcionários.



Regulamentação da náutica de recreio

- **Regulamento da Náutica de Recreio - Decreto-Lei n.º 93/2018, de 13 Novembro**

- “(...) por razões de segurança ou de conservação de ecossistemas sensíveis, a navegação nas águas costeiras ou junto a praias marítimas e nas áreas marinhas protegidas pode ser restringida ou interdita por portaria dos membros do Governo responsáveis pelas áreas do ambiente e do mar.”

- **Navegação em Albufeiras - Portaria n.º 127/2006, de 13 de Fevereiro**

- “(...) por razões de segurança, de necessidade de conservação de ecossistemas sensíveis ou de incompatibilidade com outras utilizações do domínio hídrico autorizadas, poderão ser estabelecidas (...) novas zonas de navegação interdita ou restrita.”

- Também são **condicionados os tipos de atividades e características das embarcações** permitidas.

- Navegação em Albufeiras **inseridas em áreas protegidas** – regulamentação própria.



Regulamentação / Normas na náutica de recreio

- **ICOMIA** (International Council of Marine Industry Associations) – **Marina Groups**:
A APPR integra este grupo que reúne empresas e associações de todo o mundo e pretende melhorar a partilha e troca de informação relativamente ao **desenvolvimento de boas práticas de gestão** de marinas, estaleiros para embarcações, acesso de embarcações e infraestruturas associadas;
- A APPR é entidade coordenadora do **projeto da ISO CT 144**, nomeada pelo Turismo de Portugal:
 - Desenvolve **Normas no sector da náutica de recreio**, para marinas/portos de recreio e embarcações “charter” - requisitos para infraestruturas, serviços, segurança, proteção ambiental, entre outros.



Ambiente – contributos e desafios

- **Existência de Infraestruturas adequadas. Ex.:**

- Existência de meios para **saneamento de águas residuais** e adequada **segregação de resíduos**;
- Garantia de fornecimento de energia elétrica para funcionamento dos sistemas das embarcações, em **detrimento da utilização dos motores de combustão**;
- Possibilidade de executar serviços de **manutenção de embarcações**;
- Necessidades associadas à **manutenção das infraestruturas e condições de navegabilidade**.
Ex. gestão das áreas a dragar e deposição/aproveitamento dos sedimentos dragados;

- **Atividades compatíveis com a especificidade local:**

- As atividades náuticas deverão ser implementadas de forma condicionada e compatível com a área envolvente, visando **alternativas não motorizadas**. Ex: impacto do ruído em áreas sensíveis de nidificação de aves, junto a praias, albufeiras, estuários.



Ambiente – contributos e desafios

Conduta ambiental, gestão e sensibilização

- Sistemas de **Gestão Ambiental** (ex: Normas ISO, programa EMAS) – englobam diversos mecanismos de avaliação, controlo e desenvolvimento ambiental;
- Adesão e cumprimento de **programas de carácter ambiental** - ex: Âncoras douradas para marinas (TYHA) e Bandeira Azul da Europa que especifica critérios para marinas/portos de recreio, ER e embarcações ecoturísticas;
- Ações de **sensibilização** de conduta ambiental aos colaboradores e nautas.
- **Envolvimento da comunidade** e visitantes em atividades náuticas como meio para a educação ambiental e sensibilização para as características locais (estuários, albufeiras, espécies autóctones...);
- **Código de conduta implementado** em cada marina/porto ou a cumprir em atividades específicas, como passeios e em áreas de observação de animais marinhos (ex: aproximação adequada, respeito pelo ecossistema local);
- Promoção de atividades complementares e sustentáveis de **lazer na natureza**.



Ambiente – contributos e desafios

Boas Práticas Ambientais nas marinas/portos

- Promoção da **valorização de resíduos** e gestão adequado dos resíduos perigosos;
- **Consumo consciente** de recursos:
 - Instalações que promovam a redução de consumos (água, eletricidade,...) e com materiais de baixa manutenção.
 - Monitorização dos consumos.
 - Energia elétrica proveniente fontes renováveis;
- Captação de partículas e escorrências contaminadas nos trabalhos de manutenção e limpeza;
- **Sistemas pump-out: prevenção da poluição** por águas residuais e oleosas; **prevenção de ameaça à biodiversidade** (espécies exóticas nas águas de lastro);
- **Prevenção e combate a derrames** de hidrocarbonetos (pessoal treinado, kits de contenção e combate);
- **Manutenções preventivas** para evitar/reduzir ocorrências ambientais;
- Preferência **produtos e materiais com menor impacto ambiental**, (ex: produtos com rótulo ecológico, biodegradáveis, materiais “reciclados”).



Ambiente – contributos e desafios

Apostas Futuras

- Diminuição da demanda de combustíveis fósseis
 - Aumento da **produção solar** de energia para **autoconsumo**
 - Apoio para a implementação de embarcações equipadas com **motores elétricos** e, preferencialmente, recorrendo a **energia solar**;
- Aproveitamento da **água salgada**
 - Dessalinização de água, para regas, lavagem de embarcações, manutenções e limpezas nos cais/estaleiro.



Projetos Futuros

- ICOMIA - Conferência Mundial de Marinas 2023 – Portugal (Vilamoura)



ICOMIA 2023
WORLD MARINA CONFERENCE
VILAMOURA - PORTUGAL

11 – 13 OCTOBER 2023



Associação Portuguesa de Portos de Recreio



Temas

- Evolução da atividade face à crise pandémica;
- Desenvolvimento tecnológico na área da sustentabilidade ambiental;
- Alterações no setor energético;
- Últimas mudanças na Regulamentação.



www.marinasdeportugal.pt

Isolete Correia
appr.direcao@gmail.com

